



Rapport:

NM i Sprintorientering i Bodø 9.-12. mai 2024



Innspurt. Prolog Knock-out-sprint 9. mai 2024. Østbyen skole. Bodø.

Utkast 2024-10-01

Innhold

1	Oppstart og organisering av prosjektet.....	5
1.1	Dialogen med Norsk Orientering.....	5
1.1.1	Samarbeid TIL / B&OI-O.....	5
1.2	Organisasjon.....	6
1.2.1	Organisasjonskart	6
1.2.2	Arbeidet i hovedkomiteen	6
1.2.3	Gruppeledere. Arbeidet i gruppene.....	6
1.2.4	Innleid kapasitet og kompetanse.....	6
2	Forberedelser.....	8
2.1	Valg av tidsrom for løpene	8
2.2	Bodø – Europeisk Kulturhovedstad 2024	8
2.3	LOGO, Flyer, Invitasjon (Leif Magne).....	8
2.4	Arrangementskalkulator	9
2.5	Samarbeid med hoteller.....	9
2.6	Mer om avgrensing av løpsområde.....	9
2.6.1	Valg av arenaer, startområder, karantene.....	9
2.6.2	Sperring av løpsområde.....	10
2.7	Utarbeidelse av kart.....	10
2.7.1	Lesbarhet/generalisering.....	10
2.7.2	Utfordringer og tema som kan diskuteres:	11
2.8	Løypelegging	12
2.8.1	Anders Kure.....	12
2.9	Varsling av grunneiere, borettslag mv.....	12
2.10	Skiltplan. Sperring av gater mv.	13
2.10.1	Skiltplan	13
2.10.2	Vakthold. Trafikkvakter og postvakter. (Nils Petter)	14
2.11	Søknader og sponsorat.....	14
2.12	Budsjett.....	15
3	Gjennomføring	16
3.1	Felles for alle løp.....	16
3.1.1	Klasseinndeling.....	16
3.1.2	Tidsluker Knockoutsprint	16
3.1.3	Blomsterbed og hekker	16
3.1.4	PM.....	16
3.1.5	Behov for mange frivillige.....	16

3.1.6	Rekruttering av frivillige.....	17
3.2	Start / startområder / veksling under stafett. Rapport fra startsjef/starterteam NM sprint 2024.	18
3.2.1	Generelt.....	18
3.2.2	Planlegging startsteder.....	19
3.2.3	Risikofaktorer ved startsteder	19
3.2.4	Brikkesjekk i karantene.....	20
3.2.5	GPS	20
3.2.6	Kart – utfordringer Knock-outsprint.....	20
3.2.7	Kart. Utfordringer stafett.	22
3.2.8	Væruutfordringer knockoutsprint.....	23
3.2.9	Klær og utstyr	24
3.2.10	Rigging av Runners Choice	24
3.2.11	Startklokker og synkronisering	24
3.2.12	Bemanning start (utenom karantene):.....	25
3.3	Karantene.....	26
3.4	Arena / målområde / tidtaking:.....	26
3.4.1	Løpskontor	27
3.4.2	Kiosksalg / matservering.....	27
3.4.3	Rigging	27
3.5	Premiering.....	28
3.6	Oversikt over løpene	30
4	Regnskap. Verdiskaping	31
4.1	Regnskapsrapport	31
4.1.1	Merknad til post 6720 kostnader til kart.	32
4.2	Dugnadsinnsats - verdiskapning	32
4.3	Samlet verdiskaping av NM-Sprintorientering Bodø2024	33
5	Oppsummering.....	34
6	Vedlegg - Mediadekning:.....	35
7	Vedlegg Organisasjonskart	36



BODØ2024
EUROPEAN CAPITAL
OF CULTURE



NM Sprint

9.-12. mai 2024



1 Oppstart og organisering av prosjektet

1.1 Dialogen med Norsk Orientering

Det ble opprettet dialog med NOF høsten 2021 om arrangement av NM i sprintorientering i Bodø i 2024. Henvendelsen ble behandlet i Styremøter og i felles medlemsmøte i B&OI og TIL i januar 2022.

Det ble reist innvendinger mot at klubbene skulle påta seg et så omfattende arrangement;

- Vi mangler erfaring med Sprint-orientering på dette nivået
- Kan Bodø og Tverlandet – som i utgangspunktet er flate «firkantbyer» bygget etter krigen – kunne gi løpsområder for utfordrende løyper på NM-nivå
- Har vi tilstrekkelig med frivillige – vil dette bli en alt for stor belastning på medlemmene
- Har vi en tilstrekkelig økonomi i et år der det vil være mange konkurrerende arrangement med stort behov for sponsormidler?

B&OI-Orientering og TIL (Tverlandets Idrettsforening) søkte den 28.januar 2022 om å få arrangere NM i Sprintorientering i 2024 i Bodø.

Bodø er utpekt til Europeisk kulturhovedstad ECOC i 2024, og B&OI orientering kan da også feire 60 årsjubileum som orienteringsklubb. B&OI har et nært samarbeid med o gruppen i Tverlandet IL og dette gjør det naturlig å påta oss et større nasjonalt arrangement i 2024.

B&OI-Orientering og TIL ble tildelt NM i Sprintorientering i brev fra NOF den 31.januar 2022.

Her ble det avklart at aktuelle løpsdager var torsdag 9. mai (Kr.himmelfartsdag), lørdag 11. mai og søndag 12. mai.) med en løpsfri dag på fredag den 10. mai.

Det ble inngått avtale med NOF i februar 2024.

Hovedkontaktperson i NOF har gjennom hele prosjektet vært Arrangementsansvarlig Jan Arild Johnsen.

1.1.1 Samarbeid TIL / B&OI-O.

B&OI Orientering og o-gruppa i Tverlandet IL fikk sammen tildelt sprint NM 2024. Mens B&OI er en forholdsvis stor orienteringsgruppe og har sitt nedslagsfelt i hele Bodø, er Tverlandet IL et fleridrettslag og en bydelsklubb. O gruppen i TIL har svært få aktive medlemmer.

Intensjonen var å få lagt 1 av løpene til bydelen Tverlandet, men NOF mente terrenget der ikke var tilfredsstillende. Denne avgjørelsen la en liten demper på det engasjementet som TIL O mente kunne skape en boost for engasjementet i bydelen.

Etter hvert ble det signert en samarbeidsavtale mellom klubbene som formaliserte samarbeidet, og medlemmer fra TIL- O fikk sine plasser i organisasjonen.

Det totale medlemstallet i begge klubbene er langt mindre enn det totale antall funksjonærer som kreves for å få gjennomført et Sprint NM med 3 øvelser over 4 dager.

Samarbeidet mellom klubbene fungerte godt, og man har jobbet i fellesskap for å knytte til seg tilstrekkelig antall funksjonærer (se forøvrig lenger pkt 3.1.2)

1.2 Organisasjon

1.2.1 Organisasjonskart

Organisasjonskartet er vedlagt, jfr kap 7. Det viser at vi valgte å ha en hovedkomite under ledelse av Morten Selnes, bestående av representanter fra begge klubbene. Under hoved-komiteen var det organisert i løpsledelse, markedsføring/økonomi og bemanning/forpleining.

To løpsledere, en fra hver klubb, hadde hovedansvaret for alt det o-tekniske. Økonomi/ sponsor-arbeid ble mye ivaretatt av hovedkomiteleder som resulterte i mye positiv støtte.

Vi opplevde at organiseringen var funksjonell og gruppene tok ansvar for fordelte oppgaver

1.2.2 Arbeidet i hovedkomiteen

Arbeidet i hovedkomiteen organiserte seg med to prosjektledere (Morten Selnes og Leif Magne Eggstad) og to løpsledere (Vebjørn Rånes og Torkel Irgens).

Viktige grunnlagsdokumenter for arbeidet i hovedkomiteen har vært NOFs Arrangørmanual (oppdatert 2023) og erfaringsrapporter fra tidligere NM i Sprintorientering – Spesielt Haugesund 2020 og Sandefjord 2023. Kontakt med nøkkelpersoner ved disse arrangementene har vært viktig og nyttig.

Representanter fra Hovedkomiteen deltok som observatører under NM på Jessheim i 2022 og i Trondheim 2023. Vi deltok også under NOFs Arrangørseminar i november 2022 og i 2023. Dett egir svært mange gode og viktige erfaringer i forhold til arenautforming, løypelegging og organisering av det praktiske arbeidet.

Hovedkomiteen har siden oppstart vinteren 2022 møttes ca en gang pr måned for å drøfte og beslutte viktige milepæler.

I det siste halve året før start, fulgte vi en tidsplan med tidsfrister og ansvarlige for gjennomføring. Dette fungerte meget godt i «sluttspurten».

1.2.3 Gruppeledere. Arbeidet i gruppene

Gruppelederne innen de viktigste gruppene (kart og løyper, arena, frivillige og bemanning) ble etablert tidlig i prosessen.

Gruppene har i hovedsak arbeidet selvstendig. Ca en gang i kvartalet var det fellesmøter for gjennomgang av status.

1.2.4 Innleid kapasitet og kompetanse

Utforming av logo: Grafisk designer Svein H Hedenstad hjalp oss med utforming av logo. Logoen ble basert på elementer fra Bodø2024 European Capital of Culture i et nært samarbeid med Bodø2024.

Kartarbeid: Håvard Berg / Geografen AS ble innleid som ekstern kompetanse for å oppgradere eksisterende kart over Bodø sentrum. Dette arbeidet ble supplert av egne synfarere – spesielt i forbindelse med løypearbeidet. Kartarbeidet ble spesielt konsentrert om de mest aktuelle løpsområdene. Kartene ble trykket av Vidar Benjaminsen.

Tidtaker: Tidtakertjenester ble innleid fra Dagfinn Øksenholt. På forhånd hadde vi dialog med tidtaker om mannskapsbehov og utstyrsbehov.

Speakertjeneste: Håvard Haga ble innleid som Speaker med Tore Jakola som speakerassistent. Det ble satt opp eget speakertårn med lydanlegg.

Regnskapstjenester: For å avlaste egen klubbkasserer, ble Statsautorisert regnskapsfører Gunn A Kaspersen *GuKas Regnskap Bodø* innleid som egen regnskapsfører for dette prosjektet.

Alle disse arbeidsområdene er arbeidskrevende og kritiske i forhold til arrangementet. Vi vil for framtidige arrangører anbefale at disse tjenestene dekkes utenom klubbens egne rekker dersom man ikke selv har spesiell kompetanse på områdene.



Rådhusplassen. Natt til 11. mai.

2 Forberedelser

2.1 Valg av tidsrom for løpene

Valg av tidsrom for løpene ble tatt i samarbeid med NOF. Vi valgte en utvidet helg – Kristi Himmelfart – med løpsarrangementer torsdag (knock-out), lørdag (individuell) og søndag (stafett) med hviledag på fredag.

- Ulempen med dette er kostandene med at løperne får en ekstra overnatting
- Fordelene er at arrangørene får en ekstra (om)-riggingsdag fredag etter en krevende knockoutsprint. Dette viste seg å være nødvendig
- Det er også en stor fordel med mindre trafikk i og med at butikkene var stengt på torsdag og søndag, og at dette er en typisk helg for helgeutfart fra byen. Derved var det lite trafikk i byen.

2.2 Bodø – Europeisk Kulturhovedstad 2024

Bodø fikk statusen som Europeisk kulturhovedstad i 2019, og søknadsprosessen begynte i 2017. Bodø 2024 er det største kulturprosjektet i Norge på over 10 år og det største i Nord-Norge noensinne.

Sprint NM startet tidlig samarbeidet med Bodø2024, og ble en del av kulturkalenderen for Bodø2024. Dette ga en status der Sprint NM fikk prioritet i forhold til tildeling av arenaer. Dette var viktig i forhold til å sikre Rådhusplassen som løpsarena. Statusen ga også mulighet for å få refundert alle utgifter i forhold til leie av haller, utstyr og tjenester fra Bodø kommune og/eller selskaper eid av Bodø kommune.

Samarbeidet med Bodø2024 ga også tilgang til FrivilligForum – en organisasjon der vi fikk promotere Sprint NM overfor frivilligheten i Bodø. Dette ga oss en god tilgang på frivillige – også utenfor klubbens rekker.

Under gjennomføringen fikk Sprint NM låne 200 refleksvester av Bodø2024. Disse vestene ble brukt som uniform for alle frivillige, postvakter, trafikkvakter, startere mv.

2.3 LOGO, Flyer, Invitasjon (Leif Magne)

Det ble forsøkt å få inn logoforslag fra klubbens medlemmer, uten at det kom inn forslag. Det var naturlig å benytte logo-element fra Bodø2024 som Europeisk kulturhovedstad, samt et stilisert bilde fra havna med Stormen bibliotek i bakgrunnen. Vi benyttet et reklamebyrå til å utforme selve logoene, samt til å utforme et strandflagg. Logoen var vi fornøyd med, og strandflagget ble brukt til markedsføring på forutgående o-løp. De sees på rapportforsiden.

Logoen ble benyttet på flyers, nettsider, invitasjonen og startnummer. Det ble også laget noen få hvite t-trøyer med logoene. Disse var tenkt benyttet til funksjonærene under arrangementet, men dette ble droppet da vi fikk låne refleksvester fra Bodø2024.

Flyers er nok nesten blitt overflødig i dag, interesserte løpere benytter stort sett nettet til å hente ønsket info.

Invitasjonen ble tidlig lagt ut på nettsider, og krever at det oppdateres underveis ved endringer.

2.4 Arrangementskalkulator

Etter råd fra Visit Bodø – som koordinerer reiselivsnæringen i Bodø kommune – utarbeidet vi en Arrangementskalkulator etter den malen som er utviklet av Innovasjon Norge:

<https://business.visitnorway.com/b2b/arrangementsturisme/arrangementsturisme-arrangementskalkulator/>

Etter å ha gjennomført denne arrangementskalkulatoren, fikk vi en dokumentasjon på at SprintNM i Bodø ville gi 1,6 mill kr i regional verdiskaping.

Dette var en svært nyttig dokumentasjon i forhold til utvikling av samarbeid med sponsorer og kommunen.

2.5 Samarbeid med hoteller

Bodø er Europeisk Kulturhovedstad i 2024 noe som har resultert i et betydelig press på hotellovernatting i Bodø dette året. Et samarbeid med mulige hoteller, hadde derfor høy prioritet tidlig i utviklingsfasen av dette prosjektet.

Vi kunne bygge videre på gode relasjoner utviklet under NM i Orientering i 2016, og valgte et samarbeid med Strawberry – Choice Hotel Ramsalt Bodø. Denne løsningen ble anbefalt til løperne som sto fritt i å velge evt andre løsninger.

2.6 Mer om avgrensing av løpsområde

I utgangspunktet var ideen om et Sprint NM i Bodø basert på ett løp på Tverlandet (øst for byen) der Tverlandet IL kunne ta et hovedansvar og to løp i sentrum av Bodø der B&OI skulle ha ansvaret. Etter avklaring med NOF, ble Tverlandet forkastet som løpsområdet og det videre arbeidet ble konsentrert om sentrumsområdene.

Et område øst i byen (Bodøsjøen) ble også vurdert, men etter hvert forkastet.

Da vi ble forespurt om vi kunne påta oss arrangementet, måtte vi først be Jan Arild Johnsen om en vurdering av om vi har «terreng» som er egnet til dette. Bodø har ingen gamleby med smale smug og rotete gatenett som kan gjøre orienteringen spennende. Sentrumsområdet har heller ikke høydeforskjeller av betydning. Etter å ha studert flyfoto og befaringsrunder ble det konkludert med at dette kunne bli bra. Det ble noen endringer ut fra de første idéene om bruk av terreng slik at vi endte opp med knockout i Østbyen og øvrige i sentrum.

2.6.1 Valg av arenaer, startområder, karantene

To arenaer ble valgt:

Østbyen skole.

Østbyen skole ble arena under Knock-Out-sprinten på torsdag den 9. mai. Her fikk vi disponere kunstgressbanen som arena og deler av skolegården som teknisk arena. På grunn av svært dårlig vær denne dagen med mye regn og kjølig temperatur, fikk vi disponere klasserom og Gymsalen på Skolen. Gymsalen ble benyttet til Åpningsseremoni med representant fra politisk ledelse i Bodø Kyrre Kolvik og premieseremoni der Statsforvalter Tom-Cato Karlsen delte ut kongepokaler.

Startområde for prologen ble lagt til Hovdejordet øst for Østbyen skole. Her fikk vi også adgang til fasiliteter ved æH-gården.

Startområder for semifinaler og finaler ble lagt til Jordbruksveien vest for Østbyen.

Karantene ble lagt til Bodøhallen like ved Østbyen skole.

Rådhusplassen.

Rådhusplassen ble valgt som arena for Individuell sprint (lørdag 11. mai) og Stafett (søndag 12. mai). Dette er den mest sentrale plassen i Bodø.

For individuell sprint ble starten lagt til Breivika vest for Rådhusplassen.

Karantene for individuell sprint var Bodøhallen.

For Stafetten ble start, veksling og målgang lagt til Rådhusplassen. For begge løpene ble det lagt opp til målpassering før veksling / målgang.

2.6.2 Sperring av løpsområde

Sperret område er lagt ut på NOFs hjemmeside:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1Ty0mN9pGReL7mAXSvXWoEdVl-fc&ll=67.26703325183409%2C14.42954336412098&z=12>

Det er utøvers ansvar å holde seg oppdatert om aktuell sperring, endring av sperrede områder og respektere dette. Brudd på sperrereglene vil medføre diskvalifikasjon eller startnekt.

2.7 Utarbeidelse av kart

2.7.1 Lesbarhet/generalisering

Kartet skulle følge siste oppdaterte norm for sprintkart ISSPROM 2019-2. Det ble vektlagt å være spesielt oppmerksom på lesbarhet.

Trange passasjer:

Disse er viktige elementer for løperne og det er avgjørende at de er synlige. Normens minstemål for avstander ble nøye fulgt opp. Alle linjer i kartet er stort sett importert direkte fra FKB. Streker med tykkelse 0.4mm har en veldig overdreven bredde i kartet og passasjer inntil og særlig mellom slike gror veldig fort igjen.

Generalisering:

Stor bevissthet rundt generalisering. Kartet skal ikke overleses av detaljer som er uvesentlig for navigeringen. Følgende type detaljer ble droppet dersom de førte til overlesing av kartet:

- Spesielle detaljer (i stor grad lekeapparater)
- Enkelttrær. Der det stod for tett ble det heller tegnet som skog. Vi hadde mange tilfeller der det var vanskelig å være konsekvent.
- Vegkanter inntil tykkere linjer som murer/gjerder ble tatt vekk.
- Informasjon i private hager ble stort sett begrenset til bygninger. Gjerdelinjer og veier ble tatt vekk.

Nye symboltyper:

Rett før mesterskapet kom en ny symboltype i OCAD. Gråprikket raster for sykkelparkering. Dette var et kjærkomment tilskudd til symbolbiblioteket. Stor flater med sykkelparkering har vært en nøtt med tanke fremstilling tidligere.

2.7.2 Utfordringer og tema som kan diskuteres:

Skravur for 2-nivå-fremstilling:

Denne er i normen beskrevet med 45 grader på lengderetningen til undergangen. Poenget antas å være at særlig smale passasjer trenger dette for å bli godt nok synlig. Vi valgte å bare benytte 45 grader på nordretning på alle undergangene på kartet da alle har ganske god bredde og ble godt synlig likevel. Vi diskuterte dette litt med flere kartpersoner underveis. Det virket ikke som dette var noe som hadde vært mye diskutert.

Detaljering av komplekse bygningsfasader:

Nye leilighetsbygg og leilighets/kontorbygg bygges med komplekse fasader med mange verandaer og inntrukne inngangspartier. Det er komplisert og arbeidskrevende å fremstille dette på en god måte. Det ble gjort flere avveininger både i forhold til lesbarhet, arbeidsmengde og den faktiske verdien av bruk av små lysegrå flater utenpå eller inne i bygg. Vi valgte å ikke legge altfor mye arbeid i dette og benyttet ofte bare fasadelinja som lå i grunnlagskartet. Utstikkende verandaer over en viss størrelse ble tatt med dersom de er over en viss størrelse mens overbygde inngangspartier ble i stor grad droppet med mindre de hadde betydelig størrelse.

Fremstilling av kantlinje mot private eiendommer:

Tydelige kantlinjer som gjerde og hekk er lagt i kartet. Privat plen mot veg/fortau har vegkantlinje i skillet. utfordringen er innkjørsler og avgrensing mot offentlige arealer eller tilgjengelige fellesarealer uten skarpt skille. Her er det ingen sort strek som skiller hagegrønt fra fargen utenfor (lys brun eller gul som regel). Korrekt juridisk fremstilling av skillet mellom privat og offentlig grunn trumfer i mange tilfeller korrekt fremstilling av det løperne ser der det er store parkeringsflater og brede innkjørsler både på offentlig og privat grunn. Det er forsøkt kompensert for noe av dette med å tegne brunt også på privat grunn. Men dette er vanskelige avveininger som kartnormen ikke gir noe godt svar på. Det er vanskelig å være konsekvent også.

Det er også en utfordring med korte gjerdelinjer der den skrå taggen blir like lang eller nesten like lang som gjerdet.

Trykk:

Vi forsøkte først å få kalibrert fargene slik at trykking kunne gjøres lokalt i byen. Dette ble lagt til side da det viste seg å være vanskelig å finne rett miks på fargene. Vidar Benjaminsen fikk oppdraget. Vi er veldig godt fornøyd med service og kvalitet på det som ble levert.

Det var en diskusjon før trykking om strektykkelser på fiolett skravur. Her er det ulike meninger ute og går hvor kraftig skravuren bør være. Det ble valgt en forholdsvis kraftig skravur omtrent som Vidar anbefalte. Kartsjefens vurdering er at denne passer godt på små flater men kan bli vel kraftig på de store. I vårt tilfelle var det mange små og smale flater og da var det et riktig valg.

2.8 Løypelegging

Kunstige sperringer

Etter at valg av løpsområde var fastlagt (2.6.), tok Anders Kure umiddelbart tak i planer for løyper og utarbeidet stadig nye og forbedrede løsninger. Han innså ganske raskt at det måtte mange kunstige sperringer til få til spennende løyper der det ble vanskelig å vurdere hva som er beste veivalg. Sperringene ble lagt slik at løperne enten måtte langt vekk fra den rette linja mellom postene eller måtte endre løpsretning flere ganger. Dette er noe som også er benyttet i stor stil i mesterskap de siste årene og trolig nødvendig for de fleste arrangører av urbane sprintløp for eliten.

Endringer i terreng

En stor utfordring med å arrangere sprintløp i byområder er at det til enhver tid vil være byggearbeider som kan medføre endringer i løyper. Til torsdagens løp kom det opp et stillas i et gateløp tre dager før løpet. Her ble utfordringen løst med at vi rakk å få overtrykk på kartene med forbudt område. En tett dialog med kommunens ansvarlige for gravemeldinger kunne forhindret dette, med at anleggsarbeid ikke hadde blitt igangsatt før uka etterpå.

Til lørdagens løp ble det i løpet av vinteren en utfordring med at den ene posten ble liggende innenfor et anleggsområde. Her ble det laget alternative løyper for å unngå denne posten og da det var en måned igjen til arrangementet tok løypelegger avgjørelsen på at posten ble kuttet ut og at alternativ løype ble brukt.

Til både lørdagens og søndagens løp var det stillaser som hadde stått gjennom vinteren som ble tatt ned samme uke som løpene skulle gå. I og med at kartene var trykket med forbudsområde der stillasene stod ble det satt opp sperrebånd der stillasene hadde stått.

2.8.1 Anders Kure

Anders Kure (født 1959) ble tidlig pensjonist pga helseutfordringer. Hans genuine interesse for sprintløypelegging gjorde at han tok tak i mer eller mindre alt av planlegging selv. Både det strategiske og det operative.

Høsten 2023 ble det klart at helseutfordringene til Anders var såpass alvorlige at vi ikke lenger kunne basere oss på at han skulle ha noe ansvar for løypene. Andre måtte tre inn i dette. Det endte opp med at Arild og Asgeir overtok.

Vi overtok et solid og gjennomarbeidet sportslig opplegg. Ocadfilene var grundig gjennomarbeidet allerede i 2023 (utenom postbeskrivelsene) og grunneierloggen var veldig god å ha.

Anders Kure døde og ble bisatt bare få dager før Sprint NM i Bodø. Det bar et betydelig tap for Sprint NM og for O-sporten i regionen. Det beste minnet vi kunne gi Anders var å gjennomføre et SprintNM på best mulig måte i hans ånd og etter hans ideer.

2.9 Varsling av grunneiere, borettslag mv

Gode løyper krever tilgang til private eiendommer. Kun løping på offentlig grunn vil gi løyper med mer løpspreg. En veldig viktig rammebetingelse som krevde tidlig avklaring var om vi kunne få tillatelse til å løpe på private eiendommer. Særlig da på fellesområder til leilighetsbygg. Anders Kure foretok en grundig gjennomgang allerede i 2022 og kontaktet en mengde styreledere for å informere om våre planer samt å få avklart om deres arealer kunne brukes. Først skriftlig informasjon og deretter muntlig henvendelse. Det ble ført logg over all henvendelse og referert hva som ble sagt/avklart. Det var

ingen som var negative til å gi tillatelse. I noen tilfeller var det vanskelig å finne tak i rette vedkommende. I de fleste tilfellene ønsket styrelederne å bli minnet på dette noen uker før arrangementet med litt mer detaljert informasjon enn de fikk i 2022.

Det ble rett i forkant av løpene lørdag og søndag identifisert to tilhengere som stod rett ved postplassering. Eierne ble kontaktet og det ble avklart at hengerne ikke skulle benyttes i helgen.

På torsdagens løp ble det identifisert en bil som stod parkert på postdetalj. Eier ble forsøkt kontaktet uten hell. Postskjerm ble flyttet litt ut fra detaljen og slik at den var synlig fra inngangen til post fra de ulike veivalgene.

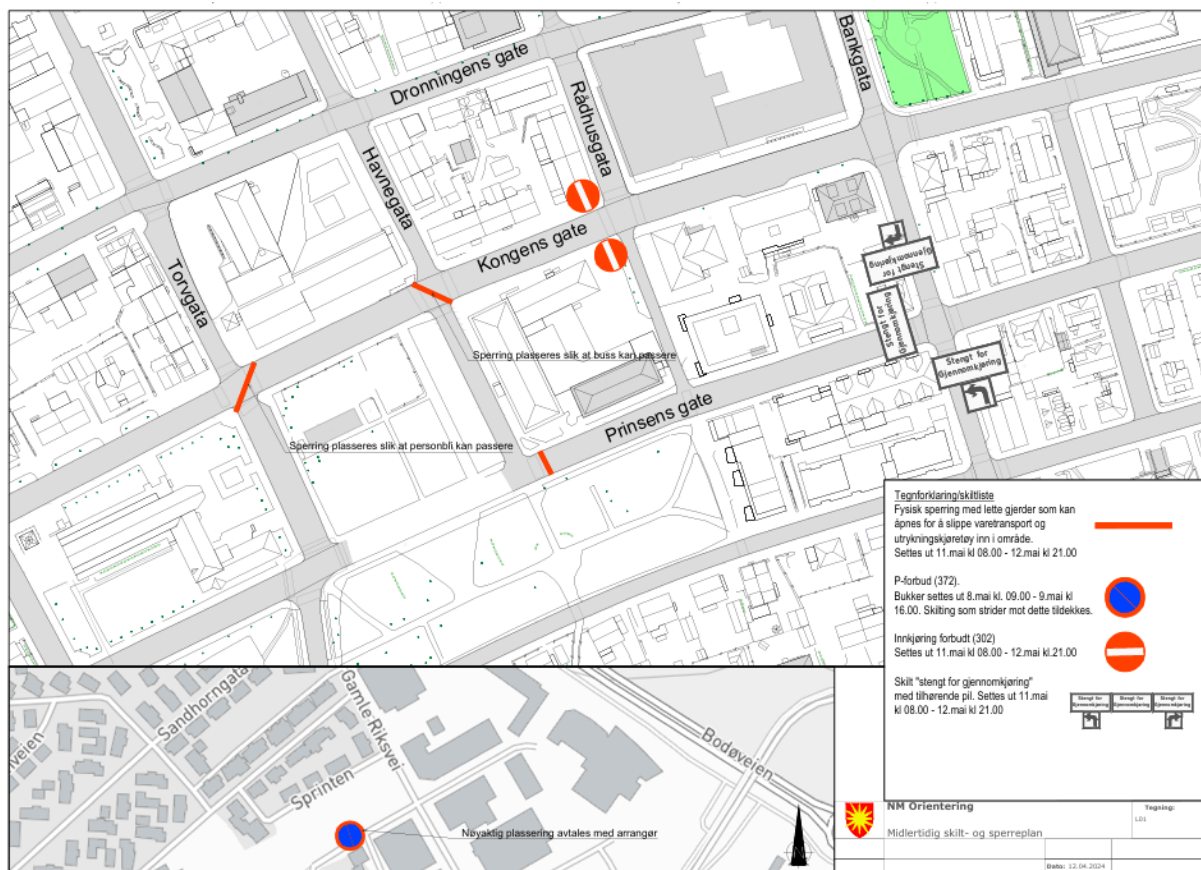
Under prologen på Knock-Out-sprinten ble det registrert et tilfelle der en beboer forsøkte å hindre løperne fra å passere over et område eid av et borettslag. Vi rykket ut og fikk snakket med vedkommende. Dette borettslaget ble varslet i god tid før løpet.

2.10 Skiltplan. Sperring av gater mv.

2.10.1 Skiltplan

Sperring av veier mv og oppsetting av skilt, krever vedtak av en midlertidig skoltplan. B&OI-Orientering laget skisse til Skiltplan som ble rentegnet av personell i Bodø kommune.

Med hjemmel i Vegtrafikklovens §7, andre ledd fattet Bodø kommune vedtak om skilting og sperring i henhold til vedlagt skiltplan (Skiltplan_NM_Orientering_2024.pdf).



2.10.2 Vakthold. Trafikkvakter og postvakter. (Nils Petter)

Vakthold, både knyttet til trafikk og til løypene, må utføres av en funksjon som er direkte underlagt løypeleggerne. Planleggingen av den praktiske gjennomføringen skjedde hos oss av løypeleggerne, og det bør vi også anbefale alle fremtidige arrangører å gjøre. Jeg foreslår derfor at dere er tydelige på at man ikke lager en egen funksjon i organisasjonen som knytter seg til vakthold, men at dette er en underfunksjon under løypeleggerne. Hos oss brukte vi unødvendig lang tid på å forstå at det måtte gjøres slik, det kan andre unngå tenker jeg.

Det samme gjelder trafikale forhold som sperringer/skiltinger. Også dette gjøres som følge av grunnlaget for hele arrangementet, løypene og løypeleggerne.

Hos oss løste all praktisk forståelse seg da vi kom sammen og gikk ut i gatene for å se på hvordan postene og sperringene var plassert, avstander og visuell kontroll med hvordan ulike vaktposter kunne slås sammen. Også denne erfaringen kan vi dele videre, men slike ting vil løse seg ved at vi er tydelige på erfaringen om at løypeleggerne legger premissene for de øvrige, og løypeleggerne blir i praksis de som planlegger alt rundt gjennomføringen.

Med tanke på rekruttering av frivillige er det vel egentlig bare post-utsettere som trenger kompetanse utover hva en hver besitter. Igjen peker dette tilbake til at løypeleggerne også planlegger denne delen av arrangementet, og med det sikrer seg de få personene som de trenger til å sikre at postene blir satt riktig ut. De øvrige oppgavene rundt et slikt arrangement mener jeg enhver kan gjøre, noe som gjør jobben til den som skal rekruttere funksjonærer enklere. Den lille informasjonen som trengs for å fylle rollen kan man sikre at når frem til den enkelte gjennom e-poster, eller en slik enkelt vaktinstruks som vi lagde i år.

Beklager sent svar, men dette var de få inntrykkene jeg sitter igjen med etter arrangementet. Jeg hadde en svært beskjeden rolle, og har derfor ikke så mye mer å komme med. At rollen ble beskjeden knytter seg til de etter min mening viktige erfaringene vi har gjort, som er gjengitt over. Jeg tror det er realt av oss å være åpne om disse ovenfor andre, slik at de ikke gjør de samme feilene.

Jeg ser også at det er etterspurt en kommentar rundt Østbyen skole og "nødhavn". Jeg vet ikke hva det er tenkt med punktet. Hilde var med som frivillig og kunne derfor utvide det arealet som dere egentlig hadde fått låne, uten at det var noe stor sak for noen. Det var jo på alle måter en praktisk løsning som sikret at både løpere og funksjonærer fikk komme inn i varmen på en ellers ufyselig dag i Bodø.

2.11 Søknader og sponsorat

Som nevnt foran, er det i 2024 sterk konkurranse om sponsorer / annen støtte til arrangement i Bodø i 2024.

Søknader ble bevisst rettet mot etablerte kontakter og ikke sendt «i hytt og pine». Vi fikk følgende sponsorer;

Sponsor:	Beløp:	Merknad:
Bodø Energi	10.000	Bodø Energi-gaven
Nordland Idrettskrets	36.000	Støtte til kartproduksjon. Grunnlagskart

Bodø Kommune	64.000	Støtte til betaling av faktura fra Bodø kommune / kommunalt eide institusjoner. Av dette benyttet vi kr 54.602
Bodø Spektrum		Lån av stoler, bord mv.
COOP-Nordland		Lån av «COOP-Vogna». Ble benyttet som salgsvogn på arena.
Eidissen Consult AS	25.000	25.000 i 2024 og 25.000 i 2025. Klubbstøtte
Nordland Fylkeskommune	107.000	Spillemidler. Delvis dekning av kostnader til orienteringskart. Innvilget 21.05.2024
NorEngros AS		Forbruksvarer til innkjøpspris
Salten Aqua		Mat til Buffet / Mat til salgsvogn.
SKODA Sulland		Lån av to varebiler og tre personbiler under arrangementet
Sparebank1 – Samfunnsløftet	160.000	Som omsøkt. Vi søkte – og fikk innvilget et forskudd på 50% (80.000) til dekning av løpende kostnader i prosjektet.
Sportshuset Sport1		Avtale om premiering, rabattordning, mv.
SUM	402.000	

En komplett oversikt over sponsorarbeidet foreligger.

2.12 Budsjett

Det ble utarbeidet et budsjett, basert på 225 deltakere, ut fra 265 deltakere året før. Budsjettet skulle da gi et overskudd på ca 300 000 basert på erfaringstall fra tidligere år og forventet støtte, inkl spillemidler til nytt sprintkart og utstyr. Det ble budsjettert med et relativt stort overskudd på grunn av usikkerhet i forhold til sponsorstøtte. På grunn av Kulturhovedstadsåret, registrerte vi et stort press på sponsormarkedet.

Noen utgifter ble større enn budsjettert;

Karttrykkingen som vi hadde tenkt å gjøre lokalt ble ca 2,5 ganger dyrere enn forventet ved bruk av Vidar Benjaminsen, bygging av speakertårn kom på ca 25000, lydutstyr fikk vi låne gratis fra Innstranden IL.

Leie av tidtaker og speaker viste seg å være tidsbesparende for oss arrangører.

Men inntektene ble også mye større, ettersom deltakerantallet ble 290 løpere!

Edelig regnskap er vist i kap 4. I tillegg har klubben opparbeidet seg mye arrangørkompetanse og fått kjøpt inn touchfree-enheter og tidtakerutstyr til egne løp og skaffet seg et oppdatert sprintkart over Bodø sentrum som vil bli benyttet i nye løp, trening, stolpejakt mv.

Budsjett oppdatert pr 21.08.23 er vedlagt her:



2023-08-30 Kopi av
Budsjett_NM_Sprint_Br

3 Gjennomføring

3.1 Felles for alle løp

3.1.1 Klasseinndeling

Klasseinndeling (fra Invitasjonen):

- Knock-out; D/H 17-18, D/H 19-20, D/H 21
- Individuelt; D/H 17-18, D/H 19-20, D/H 21
- Stafett; D-H-D-H
- Alle klasser er Norgesmesterskap. Alle løp i NM er NC.

3.1.2 Tidsluker Knockoutsprint

Tiden som var satt av fra siste løper var i mål på prolog til start semifinale synes vi ble i knappest laget. Slik kunne nok også de sist startende i prologen også oppleve det med tanke på tidsfrist for å komme seg til prologen. Selv om vi hadde separat postutrustning var det ikke slik med alt av menneskelige ressurser. Mange fikk lite tid til en matbit, skifte til tørre klær mm. Kunne gjerne hatt en halv time ekstra her. Det ble nok litt slik fordi påmeldingen ble større enn forventet.

Mellom semifinale og finale var det godt med tid.

3.1.3 Blomsterbed og hekker

Det var tidlig vår når arrangementet ble gjennomført og hekker og blomsterbed var ikke lett synlige. Alle bed i løypene på lørdag og søndag ble derfor identifisert og merket med sperrebånd. Dette av to årsaker. Den ene at løpere ikke skulle løpe gjennom bed. Den andre at bed ikke skulle ødelegges av løpere og gi et dårlig inntrykk ovenfor grunneiere/beboere. Spesielt viktig å tenke på hjørner på bed og at disse merkes godt slik at løperne ikke kan kutte hjørnene.

3.1.4 PM

Det er et tips at alt som kan gjøres i god tid før arrangementet bør gjøres. Det var uklart hvem som skulle skrive hva til PM. Dette ble ikke tatt tak i før løypelegger etterlyste dette fra løpslederne. Vi endte derfor med å skrive PM rett i forkant av løpene og dette ble ett av flere stressmomenter i og med at løypeleggerne hadde veldig mye praktisk arbeid å løse i forkant av løpene. PM kunne i stor grad ha vært ferdigstilt en måned før løpene.

3.1.5 Behov for mange frivillige

Vår klubb har mye erfaring fra større arrangementer tidligere, men lite fra sprint i by. I skogen er det et akseptabelt risikobilde å la poster være ubevoktet. I lokale sprintløp aksepteres også denne risikoen.

I et sprint-NM er det vurdert slik at konsekvensene av uregelmessigheter er så store at det er behov for vakter som passer på poster, sperrebånd, porter som skal være åpne mv. Av hensyn til løpernes sikkerhet var det også flere trafikkvakter.

Med 5 konkurranser ble det et stort antall personer som måtte til. Svært få kunne eller ønsket å stille på alt.

I praksis viste det seg å ikke være så enkelt å få tak i og man levde lenge i uvisse med hvor mange vakter som var tilgjengelig. Mange holder igjen med å melde tilbake om de kan eller ikke, så det var lenge uvisst hva man hadde av vakter. Nytt av å starte tidlig rekrutteringsprosess for å få tidlig

avklaring var begrenset siden mange med et litt perifert forhold til o-idretten uansett ikke lover noe før det nærmer seg.

Det er også en utfordring at alle som bidrar som frivillig skal få en oppgave som oppleves som nyttig og samtidig litt spennende. Det er uheldig om noen blir satt til noe som ikke er noen av delene.

Den minst spennende delen av vaktholdet er å passe på før det skjer noe som helst. I vår planlegging har det vært en klar ambisjon at denne perioden bør være kort. Poster skal dermed settes ut «rett før» det starter.

Videre bør alle som står ute kunne se i alle fall litt av det som skjer. I praksis er ikke det noe problem der det passes på poster eller trafikk i krysningspunkter. Det er ikke alltid det skjer der vakter kun skal passe på sperrebånd.

På torsdagens løp (knockout) var tidsplanen at løypene skulle være klare til prøveløp 30min før start. Dette gjaldt alle 3 løpene. På prologen var det litt stress med dette slik at sperrebånd kom opp litt senere men i god tid før start.

Kontrolløren var ikke helt bekvem med så korte marginer og ba løypelegger for de kommende løpene å ha alt klart for prøveløping 1 time før start.

Slik været utviklet seg på knockout så mener vi at det var riktig å operere med såpass knappe marginer. Det var flere tilfeller av ganske så våte og frosne mannskaper som ville fått problemer med særlig mer tid ute i regnet under prolog og semifinale. Ideelt sett burde det kanskje vært vaktskifte halvveis på prologen men det hadde vi ikke mannskaper til. Finalen hadde kortere varighet med mindre slitasje på vaktene.

Siden sperrebåndene er en nesten like viktig del av løypa som postene måtte de også passes på. Også de som ikke trenger å åpens for passerende trafikk under løpet. Dette økte kravet til bemanningen. Et tips her til fremtidige arrangører er å ikke undervurdere behovet her og ikke etablere flere sperringer enn nødvendig.

Erfaringene fra torsdagens løp var nyttige med tanke på å effektivisere postutsetting til lørdag og søndag. Et effektiviseringspunkt er å ha et klart definert oppmøtepunkt, gjerne litt bort fra selve stadion, der du har plass til å sette opp postbukker i rekkefølge og dele opp utsettingene i flere team med en definert leder.

Det meste løser seg i «siste sving». Vi hadde faktisk 200 frivillige i aksjon under NM Sprint i Bodø (fler enn hva vi hadde regnet med på forhånd), og opplevde ikke mannskapsmangel som noe stort problem.

3.1.6 Rekruttering av frivillige

Bodø2024 – Europeisk Kulturhovedstad:

Rekruttering av Frivillige er utfordrende. Under Bodø2024 Europeisk kulturhovedstad skal det gjennomføres svært mange arrangementer noe som stiller spesielle krav til frivilligheten.

I forbindelse med Bodø2024 er det etablert et Frivilligforum der lag, foreninger og andre kan møtes for å utveksle erfaringer og evt dra nytte av hverandres frivillige. Vi fikk ved flere anledninger markert og promotert SprintNM på disse samlingene.

SprintNM ble lagt inn i Bodø2024 som en del av Kulturhovedstads-programmet.

Stolpejakt og TurO:

En god mulighet for å rekruttere frivillige til orienteringssporten ligger i Stolpejaken og Turorientering. SprintNM ble markert under TurO-avslutningen i oktober 2023, og vi kunne benytte epostlister til TurO og Stolpejakten for å kunne fange opp flere frivillige.

Stolpejakt / TurO; det ble utarbeidet navneliste over alle som hadde besøkt minst 60 stolper i Bodø i 2023 og disse ble kontaktet, med forespørsel om å være frivillig høsten 2023. Dette resulterte i noen få navn. Men de fleste følte at de ikke kunne svare ja/nei så lenge i forveien. Fra TurO og Stolpejakt klarte vi å få 40 frivillige medhjelpere.

Eget frivilligmøte 29. april:

Jan Arild Johnsen var i Bodø i dagene 27.-29. april for en siste gjennomgang. Den 29. april inviterte vi til frivilligmøte på Polithøgskolen der frivillige / mannskap fikk møte hovedkomiteen og gruppeledere og fikk info om konkrete oppgaver.

Møtet samlet et fullt auditorium. Selv om det er vanskelig for mange frivillige å «låse seg» til en konkret dato/oppgave på et tidlig tidspunkt, viser det seg at en lang bearbeiding og promotering har en god effekt. Alt i alt hadde vi ca 200 frivillige til disposisjon under SprintNM.

Videreføring av erfaringer med å rekruttere frivillige må være å starte tidlig med å identifisere mulige «baser» for frivillige og bearbeide disse gjennom tid – men samtidig kan vi ikke forvente en klar og tydelig tilbakemelding fra de fleste uten et «jeg blir med». Det er først i siste fase at vi kan forvente at folk «skriver seg på vaktlista». Frivillige er «Fri og Villig» - vi må respektere at de er fri, og samtidig bygge på at de er villige.

Uniformering av mannskap. Lån av vester fra Bodø2024

En felles uniformering av alle funksjonærer ved Sprint NM, ble diskutert ut fra flere mulige løsninger som T-skjorter, Caps mv.

Vi fikk låne vederlagsfritt ca 100 røde refleksvester fra Bodø2024 – Europeisk Kulturhovedstad. Disse fungerte god og gjorde oss godt synlige på arena, som trafikkvakter osv.

Betaling til frivillige:

Ingen frivillige eller andre med verv/ansvar i SprintNM2024 fikk eller ble tilbudt betaling.

3.2 Start / startområder / veksling under stafett. Rapport fra startsjef/starterteam NM sprint 2024.

3.2.1 Generelt

Individuelle sprint-starter er relativt enkle starter å gjennomføre. Stafett er mer krevende.

Knockoutsprint er svært krevende, selv om prologen er individuell start:

Lang dag, krever mye mannskap, tre ulike startsteder og to ulike startformer.

Runners choice i semifinalene er svært krevende og må gå på skinner. Alle mannskapene i de mest krevende posisjonene må være drevne og ha erfaring fra tidligere arrangementer eller være trent på forhånd. Svært stramt tidsskjema som det må øves på. Vurder relevante risikoer, ta høyde for uforutsette hendelser i gjennomføringen og vær forberedt på værutfordringer.

3.2.2 Planlegging startsteder

Løypelegger og startsjef var våren og høsten 2023 på flere befaringer for å velge ut de fem startstedene for hhv. Knockout Prolog, Knockout semifinaler med Runners Choice, Knockout finaler, Individuell sprint og Stafett. Høsten 2023 var alle startstedene valgt, med trasé fra karantene til forstart og adkomst til startsted fra forstart. Ut fra løypenes beliggenhet ble Bodø Spektrum valgt som karantested. Skriftlig avtale med Bodø Spektrum for karantene torsdag (Knockout prolog, semifinaler og finaler) og lørdag (individuell sprint) ble inngått 18. oktober 2023.

Løypelegger og startsjef planla for hvert startsted i detalj hvor startpost, start, forstart, oppvarming, registrering og adkomst/inngang til startområde skulle være. I tillegg ble det kartlagt risikoer for at området likevel ikke kunne benyttes som planlagt og sett på mulige alternativer i samme område.

For å unngå utfordringer med rigging av starten for løp med individuelle starter, var det viktig at underlaget egnet seg for å sette ned påler/stikker. For Prolog og Individuell sprint ble det derfor valgt startsteder med gressbakke. For valg av startsted for semifinaler med Runners Choice var det i planleggingsfasen en vurdering om det var aktuelt med telt der bordene for kartvalg skulle stå. Dette gikk vi bort fra av flere årsaker og dessuten er orientering en utendørsidrett der både løpere og arrangør må håndtere det meste av det vær og vind byr på.

For et av startområdene, individuell sprint, var det en tid usikkert om et planlagt boligbyggeprosjekt skulle settes i gang før NM. Planlegging for alternativ startområde ble iverksatt. Høsten 2023 kom lavkonjunkturen på boligomsetningen oss til unnsetning og byggeprosjektet ble satt på vent. Startområdet kunne «flyttes» tilbake til der det opprinnelig var planlagt. For de fire andre startområdene oppstod det heldigvis ikke slike usikkerhetsmomenter. Hyppig kontakt med kommunen var et av tiltakene for å unngå overraskelser.

Startsjef opplevde det som meget betryggende at kommunikasjonen med løypelegger var helt utmerket underveis og at vi rakk å planlegge det meste ferdig før løypelegger måtte gi seg pga. sykdom. Løypelegger hadde på dette tidspunkt også vært i kontakt med de fleste gårdeiere, huseiere, beboere og andre som det var nødvendig å opprette kontakt og dialog med.

Det er viktig å bestemme startplasser og startplassenes innretning i god tid, bl.a. for å bestemme nøyaktig plassering av forstart, start, startpost og utstyr til rigging (f.eks. om underlaget er gress eller asfalt).

3.2.3 Risikofaktorer ved startsteder

Uansett planlegging, så viste en parkert bil på et startområde med flere parkering-forbudt skilt at det aldri er mulig å være 100 % sikker. Dette var på området der Runners Choice for Knockoutsprint semifinaler skulle foregå. Startsjef anså dette området som et «høyrisikoområde» for gjennomføringen, og gjennom planleggingsåret ble det foretatt observasjoner med jevne mellomrom. En periode på etterjulsvinteren hadde startsjef observert bilen relativt ofte parkert i samme område i forbindelse med jobben, og gikk forbi den utpekte plassen på vei til og fra jobb. Plassen var utstyrt med tre Parkering Forbudt skilt. Startsjef observerte aldri en bil der. Imidlertid, da startsjef på tidligmorgenen Kristi himmelfartsdag, samme dag som Knockoutsprinten, passerte stedet, stod en stor varebil på plassen der bordene for kartvalg skulle plasseres. Leder/nestleder i arrangementskomiteen var heldigvis delvis fristilt fra faste oppgaver på løpsdagen og kunne ta ad-hoc oppgaven med å få kontaktet eier og få fjernet bilen. Noen timer etter at bilen var observert, var den flyttet. Områder og tema som er definert som høyrisiko må ha stor oppmerksomhet og overvåkning. Man kan aldri bli for sikker.



Start prolog Knock-out-sprint. Hovdejordet. Torsdag 9. mai.

3.2.4 Brikkesjekk i karantene

Brikkesjekk var lagt til karantene. Terminalen for brikkesjekk var koblet opp mot tidtakerssystemet. Ved avlesning på brikkesjekk var løper «innsjekket klar for start» i tidtakerssystemet. Det skulle i utgangspunktet ikke skje endringer etter dette og det fungerte tilnærmet perfekt. Kun én løper startet på prologen uten å ha vært innom brikkesjekken på karantene og det klarte tidtakerteamet å sortere ut. Det var ingen ukjente brikker som ble registrert inn i mål.

Det eneste som skapte noen utfordringer var at noen brikker ble byttet på forstart, men det løste seg ganske så fort når det ble oppdaget og avklart. Starterteamet hadde fått tildelt et knippe brikker som ble tatt med til forstarten. Dette var i tilfelle at noen likevel klarte å miste eller rote bort begge brikkene fra karantene til start. Noe som skulle være nær umulig, men likevel. Ved en misforståelse ble det blant de først startende, likevel gitt ut brikker i noen få tilfeller der startlisten viste et annet brikkenummer enn løper kom med til forstarten. Siden startlistene var tatt ut lenge før brikkesjekken, var de utdaterte. Det var vedkommende løpers brikkenummer i tidtakerssystemet som gjaldt på dette tidspunktet, men forstarten hadde ikke oversikt over endringer som var gjennomført etter at de opprinnelige startlistene var produsert. Tidtakarsjef oppdaget dette tidlig når løpere begynte å komme i mål med annen brikke enn registrert i tidtakerssystemet. Tidtakarsjef meldte fra til starterteamet og problemet opphørte tidlig i prologen.

Etter dette fungerte brikkesjekk på karantene prikkfritt for prologen torsdag og de senere semifinalene, finalene og individuell sprint.

Anbefaling: Ha alt av brikkesjekk i karantene der stressnivået er lavt! I karanteneområdet har man mye bedre tid til å utbedre ev. feil enn det man har på forstart. Terskelen for endringer etter brikkesjekk må være skyhøy og skal egentlig ikke være nødvendig!

3.2.5 GPS

GPS'ene ble montert ved utgangen av karantene. GPSene må slås på utendørs. GPS stafett ble montert ved inngang vekslingssone. Montering av GPS fungerte uten problemer.

3.2.6 Kart – utfordringer Knock-outsprint.

Starterteamet fikk tilgang til kartene altfor sent. Det var vel rundt én time før første startende på prologen knockoutsprint torsdag, at esken med kart kunne åpnes (kanskje til og med enda kortere margin). Det medførte at vi for prologens del hadde null i margin å gå på, hvis det var feil med kartene eller det var for få kart. Heldigvis var kartene og antallet til prologen i samsvar med bestillingen.

Alle kartene for knockout-sprintens tre ulike løp (prolog, semifinaler med Runners Choice og finale) var pakket i samme pappeske. Runners Choice lå bunkevis i variant A, B, C under prologkartene.

Kartene til Knockout semifinaler med Runners Choice ga starterteamet tre utfordringer.

1. For det første var kartene så tydelig merket med stor bokstav for hvilken løype det enkelte kartet tilhørte på den siden som kartutsnittet var på som grunnlag for valg av løype, at det ble nødvendig å stryke over den store bokstaven på hvert eneste kart. Årsaken var at det kunne være mulig å se hvilken løype andre løpere hadde valgt, særlig på transporten fra Runners Choice og til startsted og på startsted. Siden denne merkingen ikke ble oppdaget før kartene ble mottatt og vi fikk åpnet eskene med kartene rett før prologen, ble kartbehandlingen fram til semifinalene en betydelig hastverksjobb for et mannskap som allerede hadde fullt opp med prolog og semifinaler. Startsjef måtte forlate starterteamet mens starten for prologen pågikk, for å ordne kartene til semifinalene. Ut over å stryke over merkingen på hvert eneste kart, måtte også kartene randomiseres mht. hhv. A, B og C løyper for hver klasse, sortere klassevis og stifte sammen de tre kartene som den enkelte utøver skulle velge mellom. På denne måten ble det relativt enkelt for starterteamet å få lagt ut kartene på bordene på stedet for gjennomføringen av Runners Choice, mellom hvert heat.
2. For det andre (som også er nevnt i pkt 1 ovenfor) var ikke kartene randomisert mht. sammensetningen av A, B og C – løyper, og ikke sortert slik at løype for hver enkelt lå sammen. Dette ble derfor en oppgave som ble tatt samtidig med overstrykingen av merkingen av type løype kartutsnittene tilhørte.
3. For det tredje var kartutsnittene trykket med utgangspunkt i liggende retning på kartarkene, hvis nord skulle være «oppover». I planleggingen hadde vi forutsatt at kartutsnittene som grunnlag for valg av løype var trykket med utgangspunkt i stående retning på kartarkene, slik at nord i kartutsnittet var «oppover». Underlagsplatene med klemme og strikk var derfor i utgangspunktet feildesignet, da disse var laget med tanke på at kart var i stående retning og dermed skulle ligge side ved side horisontalt. Løsningen ble å likevel sette kartene stående side ved side horisontalt, men der nord var sideveis. Dette skapte heldigvis ikke noen problemer for løperne når de skulle velge løype.
4. Diskusjonen om løsningsalternativer og konklusjon for kartpresentasjonen tok likevel såpass med tid at det medførte at starten for første heat for kvinner 17-18 år ble utsatt med 20 sekunder. Dermed måtte også de to påfølgende heatene i samme klasse utsettes tilsvarende, siden det her var utøvere fra tre heat som konkurrerte om finaleplassene og måtte ha likt tidsutgangspunkt. Alternativet var å be tidtakerteamet korrigere tidene i første semifinaleheat med 20 sekunder, men det ble vurdert at dette var en større risiko og mer arbeid totalt sett. Blant annet var det en viss risiko for misforståelser mellom starterteam og tidtakerteam. Risikoen ble av startsjef vurdert som minst ved å ta korrigeringen i selve startmomentet. Det medførte imidlertid at alle i klasse kvinner 17-18 år fikk 20 sekunder for god tid. Tidene i denne klassen var dermed ikke direkte sammenlignbare med tidene i andre klasser.



Start. Semifinaler Runners Choice. Torsdag 9. Mai. Jordbruksveien

Det var ingen utfordringer med kartene i knockoutsprintens finale eller i enkeltstarten på lørdag.

3.2.7 Kart. Utfordringer stafett.

Ulike løsninger ble vurdert for utdeling av kart til startetappe stafett. Vi valgte den enkleste løsningen, som var å dele ut kartene i hånden på deltakerne. Seks startere delte på utdelingen til de 57 lagene. Kartene var rullet, merket med startnr. på toppen og alle deltakerne fikk kartet levert i hånden på akkurat samme måte. Ved utlevering ble strikket tatt av kartene. Deltakerne kunne rulle ut kartet når starten gikk. Startsignal med fløyte.

Utdeling av kart til de andre etappene ble gjennomført i vekslingssonen. For å holde kontrollen på utdeling av kart ble tre gamle fruktkasser i plast inndelt i 10 x 3 rom på hver side av kassenes langside, slik at det var plass til kart for de tre siste etappene for 20 lag i hver kasse. Det var 57 startende lag og kartene var sortert etter startnr. for laget. Kassene var merket med lagsnr og etappe. Kartene var merket med lagsnr. og etappenr.

Kassene kunne enkelt klappes sammen / flatpakkes etter bruk.



Veksling stafett. Bruk av fruktkasser der man med tau/hyssing får et tilstrekkelig antall rom. Fungerte perfekt med 57 lag. En innovasjon!

Kartene ble levert ut sammenrullet med strikk, over gjerdet til løperne som hadde gått inn til vekslingssonen. For å dele ut kart var det to personer per kasse, dvs. at hver enkelt hadde ansvar for 10 lag hver. Det var enkelt å holde kontroll på hvilke kart som var hentet og hvilke som til enhver tid ikke var hentet. Det var til tider litt hektisk med utdeling, men metoden fungerte utmerket. Det er viktig at vekslingssonen er bred nok der utdelingen av kart skal foregå.

Start og veksling stafetter fungerte uten problemer.

3.2.8 Værutfordringer knockoutsprint

Selv om vi var forberedt på værutfordringer, skapte regnværet en del utfordringer, særlig under semifinalene på Knock-outsprinten da lavtrykket var på sitt verste med mye nedbør, vind opp mot kuling i kastene og temperatur på ca 6-7 grader.

Kartene var trykket i godt vannfast papir, slik som bestilt. Kartkvaliteten var god.

Pappeskene som kartene var pakket i, og startlister, gikk i oppløsning. Startstedene hadde ikke telt. Flere tørre startlister burde vært tilgjengelig på prologstarten, da starterne slet på slutten.

Kartene til Runners Choice lå i pappesker fordi det var det eneste tilgjengelige der og da i forbindelse med den ekstra sorteringsrunden. Pappeskene gikk etter hvert i oppløsning. Plastkasser med lokk hadde vært en god løsning.

For hvert heat hadde vi laget et laminert skjema der hver løpers løypevalg skulle noteres med sprit-tusj. Bilde av skjema for hvert heat ble sendt tidtakertemaet, slik at de kunne legge inn hver løpers løypevalg i tidtakersystemet og for kontroll av hver løpers gjennomføring av sitt løypevalg. Det var viktig at det var samme person som sjekket hvilket løypevalg løperne hadde tatt, så det høyt og tydelig til den som noterte, som så skrev valget opp i tabellen for heatet. Den som noterte klarte samtidig å kontrollsjekke valget. Utfordringen var at det regnet veldig mye og alle tilgjengelige tusjer sluttet å virke bare etter 3 heat. Nødløsningen ble å notere direkte i en tekstmelding på en mobiltelefon, som ble sendt til tidtakerne.

Problemet ble nå at mobilskjermen og hender etter hvert ble ganske fuktige, slik at det ble utfordrende å få notert i tekstmeldingen. Vi hadde lite å tørke med, så det var bare så vidt at reserveløsningen fungerte til siste heat. Kreativitet i starterteamet reddet gjennomføringen uten at

det ble noen feil. Det anbefales å ta høyde for mye regn og ha mulighet for at den som noterer har det tørt.

3.2.9 Klær og utstyr

En person med varebil var dedikert til frakt av klær. Klær ble lagt i pose av løper og påført navn med tusj. Innsamling, transport og gjenfinning av klær fungerte utmerket. Samme person og bil ble også benyttet til å frakte utstyr til og fra de enkelte startstedene. Også det fungerte uten problemer. Det var viktig med en person med god utholdenhet til å ha transportansvaret. Det ble lange dager.

3.2.10 Rigging av Runners Choice

Riggingen ble gjennomført at to personer mens slutten av prologen pågikk og i starten av pausen mellom prolog og semifinale. Dette fungerte meget godt og gav avlastning og pause for resten av startpersonellet.

3.2.11 Startklokker og synkronisering

Vi hadde fire startklokker + en i reserve. Fire startklokker er et minimum. Alle fire var i bruk på semifinalene/Runners Choice og den individuelle starten lørdag, tre på prologen, to på knockoutfinalene og to på stafetten. Klokkene ble synkronisert med tidtakersystemet før den enkelte løpsdag startet.



Startsted finale knockoutsprint på Annas plass (eller er det andas plass?)



Finalestart knockout



Forstart finale knockout-sprint. Opphold, men vått.

3.2.12 Bemanning start (utenom karantene):

Knockoutsprint – prolog: 7 personer. OK bemannet.

Knockoutsprint – semifinale/Runners Choice. 8 personer. OK bemannet.

Knockoutsprint – finale/Runners Choice. 6 personer. Meget godt bemannet.

Individuell sprint - 9 personer. OK bemannet.

Stafett – her var hele arrangørstaben samlet på samme sted så her hadde vi fleksibel bemanning ut fra behov på de enkelte oppgavene. Fungerte meget bra. Totalt var 12-15 personer involvert i startoppgaver inkl. brikkesjekk.

Gjennom hele planleggingsperioden hadde startsjef rundt 75 % av sitt arbeid i Oslo og til alt overmål kom det en større omorganisering i samme periode som planleggingen og gjennomføringen av NM. Det er ikke ideelt og utgjør en risiko. Et NM for en liten klubb betyr imidlertid en stor dugnadsjobb der hver og en må «dra sitt strå till stacken».

Arrangementet ble gjennomført uten nevneverdige problemer.



Fra individuell sprint lørdag 11. mai

3.3 Karantene

Som karantene valgte vi å leie Bodøhallen som ligger nært Østbyen skole. I avtalen med Bodø kommune og Bodø2024 inngår at kommunen ville dekke våre utgifter til leie av denne hallen og andre kommunalt eide tjenester.

Vi leide hallen til Karantene på torsdag (Knock-Out) og lørdag (individuell sprint).

Bodøhallen er en stor hall med gode kapasiteter i forhold til dusjanlegg og toaletter mv. På grunn av dårlig vær og mange påmeldte (290), ble dette en meget god løsning der løperne fikk slappet av, tørket klær og forberedt seg til videre løp.

Karantenen ble bemannet med innsjekking, utdeling av startnummer og brikkesjekk.



Karantene i Bodøhallen / Bodø Spektrum KF.

3.4 Arena / målområde / tidtaking:

Arena / målområde fikk tidlig tildelt en del personer fra Leif Magne. Bemanningsbehovet ble etter hvert styrt ut fra kravene til ekstern tidtaker. Vi sørget for å rekruttere resterende behov mest mulig selv, men fikk også tildelt en person fra Marianne. I løpet av mars kontaktet vi de som hadde sagt ja på et tidlig tidspunkt for å sikre oss at de fortsatt var ledige, og ga også en ytre ramme for hvilken tid de måtte sette av den enkelte dag. Vi var godt bemannet under alle løp. Vi skiftet minst mulig på oppgavene slik at den enkelte skulle bli mest mulig trygg på sine oppgaver.

Teknisk: Innleid tidtaker hadde ansvaret og hadde med det meste av utstyret. Noe utstyr fra klubben ble benyttet. Nesten alt teknisk utstyr fungerte. Alternative løsninger ble brukt i noen tilfeller.

Arena/fasiliteter: Innleid tidtaker og NOF har klare krav og meninger. Vi formidler disse videre og det er viktig at HK, arena og mål er samkjørte. Det var viktig at vi i målgruppen etter hvert deltok på arenaberfaringer og diskusjoner rundt arena. HK må legge til rette for at grensesnittene mellom ulike grupper fungerer. Vi opplevde en treg start på dette, men det ble bra til slutt. Vi meldte også inn

utstyrsbehov flere ganger og vi hadde inntrykk av at det fantes flere utstyrslister som ikke var helt samkjørt underveis. Dette ble også bra til slutt.

Det mest kritiske tidsrommet under arrangementet sett fra målgruppens side. Innleid tidtaker var opptatt med å motta meldinger om løypevalg og legge inn disse i systemet. Dette foregikk kontinuerlig under hele tidsrommet for semifinalene da det var kort tid mellom start for det enkelte heat. Heldigvis oppsto det ikke noe tekniske problemer eller andre utfordringer som kun innleid tidtaker ville hatt kompetanse til å løse.

Tilbakemeldingene vi fikk fra NOF og innleid tidtaker var positive. Spesielt knock out sprinten som gikk rimelig knirkefritt unna ble trukket fram av innleid tidtaker.

Til slutt vil vi trekke fram et forbedringspotensiale i klubben. Det gjelder kommunikasjon. Det blir en del veldig lange og uoversiktlige e-post tråder hvor også enkelte sentrale personer i klubben av og til kobles på uten at de egentlig har noe med saken å gjøre. Vi så også at NOF og innleid tidtaker ble trukket inn i noen interne diskusjoner i klubben uten at det skulle være nødvendig. Innleid tidtaker tok konsekvensen av dette og ba mot slutten av NM om å få forholde seg til en person.

Vi så også at noen meldinger som gjaldt mål ble sendt til startgruppa og omvendt. Nå hadde vi god kommunikasjon og fikk informert hverandre,

Hvordan klubben videre kan benytte de erfaringene vi gjorde underveis i forhold til tidtaking og målgang er vi litt usikre på. Vi er i stor grad styrt av innleid tidtaker og en annen tidtaker kan ha andre måter å løse oppdraget på. Uansett er det viktig at vi sørger for å ta hensyn til de krav som innleid tidtaker og NOF stiller. De har kompetanse og bred erfaring som vi ikke besitter i klubben på samme måte.

3.4.1 Løpskontor

Løpskontor ble etablert på Ramsalt-hotellet om kvelden onsdag den 8. mai. Løpskontoret ble flyttet og fulgte arenaene. På arenaene ble det leid/lånt en egen brakkevogn til formålet fra Ramirent.

Løpskontoret hadde få oppgaver under SprintNM.

3.4.2 Kiosksalg / matservering

Vi fikk låne gratis COOP-Vogna fra COOP-Nordland. Den fungerte utmerket som utsalgssted og var dessuten lett å transportere. Fungerte som lager for mat og drikke mellom løpene.

Vi bommet ganske kraftig på mengder mat og drikke noe som sikkert for en god del skyldes været. Mange løpere hadde med egen løpsdrikke. I tillegg var nok informasjon til de frivillige om gratis baguett litt for dårlig. Torsdag tror jeg at vi kunne ha solgt mye mer om vi kunne hatt plass innendørs / hatt bedre plassering ved arena.

Vi fikk en god del skryt for menyvalget som kom av samarbeidet med den somaliske og den pakistanske forening i Bodø.

Vi hadde også god tilgang på frivillige.

3.4.3 Rigging

Rigging av utstyr og telt ble krevende av flere årsaker;

- Dårlig vær med mye vind/regn – spesielt på torsdag. På torsdag hadde vi kuling i kastene, mye regn og en temperatur på 6-7 grader. Telt over tidtaker måtte sikres ekstra med presenning pga vanninntrenging.

- Vi fikk ikke slå plugger i grunnen på Kunstgressbanen (Østbyen) og heller ikke på Rådhusplassen. Dette løste vi ved å bygge en ramme av trykkimpregnert materiale under hvert telt der stenger og duk ble festet i rammen. Rammen og barduner mv ble sikret med sandsekker utlånt av Forsvaret.
- Rigging av sperregjerder måtte bygges om før stafetten pga endringer i arenaplanen - løypene. Dette ble for dårlig kommunisert til Arena.
- Etter rigging ble det fra tidtaker stilt krav om nattevakt. Dette var ikke forberedt fra arrangør, men ble løst «på stedet».

Eget firma tok ansvar for rigging av speakertårn. Bruk av vogner til salg og løpskontor/vaktbu fungerte godt.

Det var løpsfri dag på fredag. Dette var viktig for nedrigg på Østbyen og opprigg på Rådhusplassen. Denne tiden trengte vi!

Startgruppa tok ansvar for rigging av bord mv til Knock-out-sprint. Det ble her laget egne plater med klemmer for festing av kart under runners choice.

3.5 Premiering

Vi valgte å benytte gavekort som premier. Disse var på beløp fra 1000 kr til 200 kr og ble kjøpt inn fra Sport1 for torsdagens Knockout-sprinten, og fra O-Sport1 til Ind.sprint og Stafetten på lørdag/søndag.

For å beregne antall gavekort, ble det laget et regneark slik at klubbene hadde dokumentasjon på at konkurransereglens bestemmelse om at premieringen skal utgjøre min 20% av klassenes startkontingent, etter at NOFs løpsavgift er trukket i fra.

Premieseremonien etter Knock-Out-sprinten ble flyttet innendørs på Østbyen skole pga dårlig vær. Premieseremonien ble ivaretatt av Elin Irgens fra B&OI og ungdommer fra klubben. Det ble utdelt to kongepokaler som ble utdelt av Statsforvalter Tom-Cato Karlsen. Premieseremonien ble åpnet av Bystyrerepresentant Kyrre Kolvik som også er leder av Bodø kommunes Velferdsutvalg.



Premieseremoniene etter individuell sprint og Stafett ble gjennomført utendørs foran Rådhuset.



Premieringen skal være ut fra antall deltakere, og det viste seg at vi satt igjen med 17 gavekrort på 200 kr hver, etter at alle sprintløpene var avviklet.

O Sport gav klubben 20 % rabatt, når vi kjøpte inn derfra. (O-Sport stilte ikke med salgstelt i år.)

Logoen til Sport 1 som også er sponsor til B&OI, var på startnumrene på torsdag.

Alle startnummer ble laget lokalt, trykt på vannfast o-papir i A5-format og hadde en helhetlig utforming:



123



NOF åpnet for at vi kunne avvike fra arrangørveilederen mht til logo-plassering.

NM logoen og Sport 1 henholdsvis O-Sport var trykt p alle gavekort som også ble trykket lokalt.

3.6 Oversikt over løpene

Tall fra EVENTOR.

Løp:	Arena	Antall påmeldte	Antall i mål
Knock-Out-Sprint	Østbyen skole	267	251
Individuell sprint	Rådhusplassen	291	275
Stafett	Rådhusplassen	44 lag	42 lag



Stafett start. Søndag 12. mai

4 Regnskap. Verdiskaping

4.1 Regnskapsrapport

Vi leide inn egen regnskapsfører til NM-Sprintorientering Bodø2024. Dette viste seg å være et godt valg sett i forhold til arbeidsmengde og at klubbens frivillige regnskapsfører skal opprettholde klubbens øvrige drift utenom NM.

Regnskapsfører for NM-Sprintorientering Bodø2024 var «GuKas Regnskap-Bodø» v/ Gunn Kaspersen Statsautorisert regnskapsfører.

Regnskapet er avsluttet pr 18. september 2024 og viser et positivt resultat på kr 226.279,74.

RESULTAT 2024	
B&OI Orientering	18.09.2024
	Res-2024
<u>SALGS- OG DRIFTSINNTEKT</u>	
3200 Deltagergebyr	552.500,00-
3210 Kiosksalg	19.665,00-
3400 Offentlig tilskudd	54.602,00-
3441 fra Samfunnsutbytte	160.000,00-
3442 Tilskudd øremerkede	10.000,00-
SUM SALGS- OG DRIFTSINNTEKT	796.767,00-
<u>ANNEN DRIFTSKOSTNAD</u>	
6300 Arenakostnader	46.405,28
6310 Leie Bodø Spektrum	30.188,00
6360 Renhold	8.025,00
6550 Driftsmateriale	23.581,47
6700 Regnskapshonorar	10.000,00
6720 Kostnader til kart	64.619,00
6730 Konsulent D. Øksenholt	32.322,63
6780 lønn speaker	19.903,00
7090 transportkostnader	19.009,00
7140 Reisekostnader - ikke oppg.pl.	5.080,00
7160 Kostnader til matservering	71.428,58
7410 gebyr til Norges Orienteringsforbund	164.985,00
7420 Gaver/premier	74.400,00
7770 Bankgebyr	304,90
SUM ANNEN DRIFTSKOSTNAD	570.251,86
<u>FINANSIELLE POSTER</u>	
8170 Andre finanskostnader og gebyr	235,40
SUM FINANSIELLE POSTER	235,40
RESULTAT (Overskudd)	226.279,74-

Regnskapsrapporter er vedlagt her:

 Resultat NM i orientering.pdf	 Balanse.PDF	 hovedbok B&OI Orientering NM.pdf
---	--	--

4.1.1 Merknad til post 6720 kostnader til kart.

Hoveddelen av kostnadene til kart er tatt inn i klubbens ordinære driftsregnskap. Årsaken til dette er at arbeidet med oppgraderingen av sentrumskartet ble startet lenge før (2022) prosjektet NM-Sprintorientering-Bodø ble startet og egen regnskapsfører ble engasjert. Kostnadene og tilskuddene til selve oppgraderingsarbeidet med sentrumskartet er derfor ikke synliggjort i regnskapet for Sprint-NM-Bodø2024. Dette utgjør følgende kostnader og tilskudd:

KOSTNADER:				
Fakturanr.	Fakturadato	Sum eks mva	mva	Sum inkl mva
Berg Geomatics 736	27.02.2023	18 000,00	4 500,00	22 500,00
Berg Geomatics 740	11.04.2023	18 000,00	4 500,00	22 500,00
Berg Geomatics 742	15.05.2023	36 000,00	9 000,00	45 000,00
Berg Geomatics 755	14.02.2023	22 500,00	6 375,00	31 875,00
Berg Geomatics 760	04.09.2023	52 500,00	13 125,00	65 625,00
Berg Geomatics 771	22.10.2023	9 000,00	2 250,00	11 250,00
Sum		156 000,00	39 750,00	198 750,00
INNTEKTER:				
Nordland Idrettskrets				36 000,00
Spillemidler				107 000,00
Mva refusjon				39 750,00
Sum				182 750,00
Resultat:				
				-16 000,00

Fratrukket resultatet for kartregnskapet, gir dette et resultat for NM-Sprintorientering Bodø2024 2024 på kr 210.279,74.

4.2 Dugnadsinnsats- verdiskapning

Bak resultatet vist foran, ligger en formidabel dugnadsinnsats. Det ble gjennom prosjektet ikke ført egne timelister for dugnadsinnsatsen. Følgende oversikt gir likevel en oversikt og et anslag på verdiskapningen.

Frivillige i norsk idrett utfører intet mindre enn 58 millioner dugnadstimer i året. Statistisk sentralbyrå oppgir verdien av dette arbeidet til hele 17,3 milliarder kroner. Dette gir en verdi pr dugnadstime på ca 300 kr.

<https://www.idrettsforbundet.no/nyheter/arkiv/det-utføres-58-millioner-dugnadstimer-i-norsk-idrett-hvert-ar/>

Estimat: Dugnadstimer NM-Sprintorientering Bodø2024			
Utført av:	Beregningsgrunnlag:	Antall timer:	Verdi:
2 Prosjektledere	Søknader, avtaler, kontakt med off myndigheter mv. 2022-2024	2 000	600 000
Hovedkomiteen	5 pers 10 møter a 5 timer i 2022 - 2024. i alt 20 møter	500	150 000
Fellesmøter	Møter mellom hovedkomite og gruppeledere	100	30 000
Løpsledere		200	60 000
Kart	Spillemiddelsøknad. Dugnadsinnsats.	54	16 200
Løypelegger	Utvikling av sprintløyper i Bodø	1 700	510 000
Sponsor/økonomi	Sponsorat, markedsføring, media	250	75 000
Premier/diplomer	Kontakt med sponsor, Seremoni,	50	15 000
Frivillige/bemannning	Bemanningsbehov, bemanningsregister,	200	60 000
Arena	Planlegging, trafikk, utstyr, transport, rigging, mv	200	60 000
Start og Karantene	Planlegging, gjennomføring	250	75 000
Kiosk, mat, salg	Salg på arena, forpleining av frivillige	100	30 000
Sum		5 604	1 681 200

4.3 Samlet verdiskaping av NM-Sprintorientering Bodø2024

En samlet innsats på 5.604 timer tilsvarer ca 3,3 årsverk og en beregnet verdi på ca 1,7 mill kr.

Beregning av regional verdiskaping (kapittel 2.4.) etter Innovasjon Norges metode, gir en dokumentasjon på at NM-Sprintorientering Bodø2024 gir 1,6 mill kr i regional verdiskaping – hovedsakelig generert innen restaurant/overnatting, transport og noe økt varehandel.

Samlet verdiskaping av NM-Sprintorientering Bodø2024 blir derved ca 3,3 mill.kr.

5 Oppsummering

De viktigste erfaringene fra Sprint NM ble oppsummert i et møte i hovedkomiteen 13.06.24.

Det er viktig å få på plass en bemanningsansvarlig tidlig i prosessen. Frivillige bestemmer seg ikke for å delta før kort tid før selve arrangementet, men det er viktig å starte bearbeidingen av potensielle frivillige tidlig gjennom deltakelse i møtearenaer for frivillige, samlinger for stolpejakt, turorientering mv.

Viktig å bevisstgjøre (gruppe)ledere i organisasjonen på helheten i arrangementet slik at alle er bevisst på «hvem gjør hva». Rolleavklaring. Viktig for å unngå uklarheter, dobbeltarbeid og «omkamper». Samtidig er det viktig å unngå silotenking – du ser et problem, men handler ikke «det er ikke mitt område».

Arenaleder bør være med på et NM året i forveien for å danne seg et bilde av hvordan arena fungerer, bør bygges opp, i forhold til innløp/arenapassering mv. Dette er spesielt viktig i forhold til Knock-Out-sprinten.

Materialforvalteren er viktig – oversikt over eget utstyr, innleid/lånt utstyr og behov for å supplere utstyr.

En framdriftsplan / nedtellingsplan er meget viktig – spesielt i det siste halvåret før start. Skaper oversikt over hva som må være på plass - og når. Skaper også oversikt over hva som er forsinket eller om noen oppgaver må framskyndes. Viktig for å unngå at viktige oppgaver faller mellom «to stoler».

Viktig å få på plass en kommunikasjonsplattform. Emailbaserte system blir lett sårbare og «overfylt», NM2024 brukte Google Disk. Noen fikk problemer med å komme inn her. Det viktigste er ikke systemet – men at man kan bruke det og bruker det. Kan NOF definere en standard her?

SprintNM er et meget krevende arrangement – langt mer krevende enn tilsvarende NM i Skogsorientering. Det er ønskelig å skape mer bevissthet om hva det er man søker på å gjennomføre. Denne rapporten ønsker å bidra til det.

Vi må regne med at vi går inn i en tid der offentlig støtte går ned – dette pga en svak kommuneøkonomi. Dette er en situasjon som vil vedvare i noen år framover. Private / eksterne sponsorer blir desto viktigere. Utvikling av sponsorater er tidkrevende og kan oppleves som vanskelige. Husk at du er ikke den eneste som banker på døren – ditt prosjekt må gi sponsoren «noe» tilbake og det er viktig å være bevisst på hva dette «noe» er. Det kan være;

- Flere kunder (til hotellet)
- Positiv profilering under arrangement og ellers (sportsutstyr)
- Positiv mediadekning (media er vanskelige i forhold til Orientering)
- Samarbeid (langsiktig) om felles mål (sjekk hva som er sponsorens mål)
- Offentlig arena med «liv og røre»
- Profilerte utøvere i Norges/verdensklasse

Det blir viktigere å dokumentere hva et NM i Sprintorientering gir av verdiskaping tilbake til samfunnet. Et kommunalt «vi har ikke penger!» kan møtes med «har dere virkelig råd til å la være?»

6 Vedlegg- Mediadekning:

Bodø2024: Kulturkalender

<https://www.bodo2024.no/prosjekter/nm-i-sprintorientering>

NRK 5. mai:

<https://www.nrk.no/nordland/rekordstor-pamelding-til-nm-i-sprintorientering-1.16871632>

Bodø NU 7. mai

<https://www.bodonu.no/varsler-rekordstor-nm-deltakelse-til-helga-blir-det-full-aktivitet-i-bodo/s/5-159-52700>

Avisa Nordland AN

<https://www.an.no/sport/f/5-4-1159218?p=lc-3307650-6516-avisanordland>

<https://www.an.no/matte-ledes-inn-i-fristelsen-de-var-ikke-begeistret-da-jeg-ringte/s/5-4-1827023>

<https://www.an.no/snart-braker-det-los-stas-a-fa-hele-norgeseliten-til-bodo/s/5-4-1957946>

Norsk Orientering

<https://www.orientering.no/next/events/p/1000107231/nm-sprint>

<https://bodo-orientering.no/?p=6475>

7 Vedlegg Organisasjonskart

Oppdatert pr 3. juli 2024. LME

